

Hoeksche Waard

Deze factsheet geeft een samenvatting van het Periodiek Regionaal Onderzoek Verkeersveiligheid (PROV) van ROV Zuid-Holland voor de regio Hoeksche Waard. Het PROV-onderzoek heeft als doel om de ontwikkeling in kaart te brengen van de (zelf gerapporteerde) verkeersveiligheid in Zuid-Holland. Het

betreft een analyse naar onderwerpen als rijsnelheden, alcohol-, drugs- en medicijngebruik, telefoongebruik en verlichting, waarbij in de rapportage wordt gekeken naar verschillen tussen RPV-regio's. Respondenten zijn voor dit onderzoek geworven door gebruik te maken van verschillende panels, zoals het I&O Panel en diverse burgerpanels in Zuid-Holland. Daarnaast hebben gemeentes via diverse kanalen zoals via sociale media en nieuwsbrieven burgers opgeroepen om mee te doen. Bij deze open oproepen maakte respondenten kans op een incentive.



In deze factsheet worden de uitkomsten van het PROV-onderzoek voor de regio Hoeksche Waard getoond naast de uitkomsten van Zuid-Holland. In totaal hebben 5.117 respondenten meegedaan aan het onderzoek, waarvan 130 uit Hoeksche Waard. De data die is gebruikt voor de analyse van regio Hoeksche Waard is gewogen naar de leeftijd/geslacht verhouding van de bevolking in Hoeksche Waard zoals bekend bij het CBS. Deze weging heeft de data representatief gemaakt naar leeftijd en geslacht. De data die is gebruikt voor de analyses van heel Zuid-Holland is representatief gemaakt naar regiogrootte, leeftijd en geslacht.

Verschillen tussen de regio ten opzichte van de provincie zijn niet significant. Dit betekent dat uitkomsten op toeval kunnen zijn berust en dat gepresenteerde percentages indicatief zijn. De cijfers kunnen een indicatie geven of de regio (en hoe de regio) afwijkt van de provinciale uitkomsten. Wanneer de respons lager is dan twintig respondenten worden uitkomsten niet getoond, provinciale uitkomsten kunnen dan houvast bieden voor beleidskeuzes. Meer informatie is te vinden in het rapport Periodiek Regionaal Onderzoek Verkeersveiligheid 2021 raadplegen.

	Hoeksche Waard	Totaal Zuid-Holland
Motief fietsgebruik 'vaak'		
Woon-werk	10%	23%
Recreatief	22%	32%
Tijdens werk	5%	6%
Naar studie	0%	4%
Type fiets 'vaak' in gebruik		
Standaard fiets	24%	42%
Elektrische fiets	22%	18%
Racefiets	3%	3%
Bakfiets	0%	0%
Elektrische bakfiets	0%	0%
Speed pedelec	0%	0%
Geen werkende verlichting		
Voorlicht	0%	2%
Achterlicht	0%	2%
Schat pakkans (zeer) groot		
Fietsen zonder verlichting	9%	11%
Fietst onder invloed van		
Meer alcohol dan wettelijk is toegestaan	23%	35%
Drugs	0%	2%
Medicijnen	4%	5%
Schat pakkans op fietsen onder invloed (zeer) groot		
Alcohol	2%	3%
Drugs	4%	2%
Medicijnen	1%	1%
Gebruikt handheld telefoon op de fiets voor		
Bellen	3%	11%
Sociale media	2%	6%
Navigatie	1%	15%
Muziekapplicaties	3%	5%
Schat pakkans (zeer) groot		
Bedienen van een telefoon tijdens het fietsen	8%	9%
Motief autogebruik 'vaak'		
Woon-werk	40%	28%

Recreatief	32%	25%
Tijdens werk	17%	10%
Naar studie	5%	2%
Vorm auto		
Eigen bezit	91%	80%
Private lease	2%	6%
Auto van de zaak	13%	13%
Deel auto	1%	5%
Andere vorm	2%	4%
Automobilisten die de maximale snelheid overtreden		
Autosnelweg (tussen 19.00-06.00 uur, maximumsnelheid 130 km/uur)	19%	15%
Autosnelweg (tussen 19.00-06.00 uur, maximumsnelheid 120 km/uur)	20%	16%
Autosnelweg (tussen 06.00-19.00 uur, maximumsnelheid 100 km/uur)	24%	22%
Autoweg (maximumsnelheid 100 km/uur)	28%	15%
Doorgaande weg buiten stad of dorp	12%	10%
Plattelandsweg buiten stad of dorp	20%	15%
Doorgaande weg binnen stad of dorp	2%	6%
Weg in woonwijk	8%	9%
Woonerf	5%	6%
Op de autosnelweg tijdens wegwerkzaamheden	16%	21%
Schat pakkans op snelheidsovertreding auto (zeer) groot		
Op een weg in een woonwijk	1%	2%
Op een doorgaande weg binnen een stad of dorp	8%	13%
Op een doorgaande weg buiten stad of dorp	18%	23%
Op een auto(snel)weg	25%	34%
Rijdt auto onder invloed van		
Meer alcohol dan wettelijk is toegestaan	5%	4%
Drugs	1%	0%**
Medicijnen met een gele sticker	6%	4%
Schat pakkans op autorijden onder invloed van (zeer) groot		
Alcohol	9%	11%
Drugs	6%	6%
Medicijnen met een gele sticker	3%	2%
Gebruikt handheld telefoon in auto voor		
Bellen	4%	3%
Sociale media	5%	3%
Navigatie	5%	6%
Muziekapplicaties	4%	3%
Schat pakkans (zeer) groot		
Bedienen van een telefoon tijdens het autorijden	10%	13%
Motief bromfietsgebruik 'vaak'		
Woon-werk	*	7%
Recreatief	*	8%
Tijdens werk	*	2%
Naar studie	*	1%
Kentekenbromfiets		
Blauw kenteken	*	70%
Geel kenteken	*	30%
Bromfietsers die de maximale snelheid overtreden		
Vrij liggend fietspad naast een weg buiten stad of dorp	*	18%
Fietsstrook aangrenzend aan de rijbaan	*	12%
Plattelandsweg buiten stad of dorp	*	18%
Doorgaande weg binnen stad of dorp	*	11%
Weg in woonwijk	*	8%
Woonerf	*	8%
Schat pakkans (zeer) groot op snelheidsovertreding bromfiets		
Woongebieden in dorp of stad	*	14%
Doorgaande wegen in dorp of stad	*	12%
Plattelandsweg buiten dorp of stad	*	5%
Rijdt bromfiets onder invloed van		
Meer alcohol dan wettelijk is toegestaan	*	7%
Drugs	*	1%
Medicijnen met een gele sticker	*	5%
schat pakkans (zeer) groot op het rijden onder invloed op de bromfiets		
Alcohol	*	11%
Drugs	*	6%
Medicijnen met een gele sticker	*	4%
Gebruikt handheld telefoon op de bromfiets voor		
Bellen	*	3%
Sociale media	*	2%
Navigatie	*	8%
Muziekapplicaties	*	3%

Schat pakkans (zeer) groot		
Bedienen van een telefoon tijdens het rijden op een bromfiets	*	16%
Motief motorgebruik 'vaak'		
Woon-werk	*	8%
Recreatief	*	12%
Tijdens werk	*	3%
Naar studie	*	1%
Motorrijders die de maximale snelheid overtreden		
Autosnelweg (tussen 19.00-06.00 uur, maximumsnelheid 130 km/uur)	*	27%
Autosnelweg (tussen 19.00-06.00 uur, maximumsnelheid 120 km/uur)	*	30%
Autosnelweg (tussen 06.00-19.00 uur, maximumsnelheid 100 km/uur)	*	32%
Autoweg (maximumsnelheid 100 km/uur)	*	31%
Doorgaande weg buiten stad of dorp	*	27%
Plattelandsweg buiten stad of dorp	*	28%
Doorgaande weg binnen stad of dorp	*	15%
Weg in woonwijk	*	7%
Woonerf	*	4%
Op de autosnelweg bij wegwerkzaamheden	*	25%
Schat pakkans op snelheidsovertreding motor (zeer) groot		
Op een weg in een woonwijk	*	3%
Op een doorgaande weg binnen een stad of dorp	*	11%
Op een doorgaande weg buiten stad of dorp	*	21%
Op een auto(snel)weg	*	29%
Rijdt motor onder invloed van		
Meer alcohol dan wettelijk is toegestaan	*	0%
Drugs	*	0%
Medicijnen met een gele sticker	*	0%
Schat pakkans op motorrijden onder invloed van (zeer) groot		
Alcohol	*	12%
Drugs	*	9%
Medicijnen met een gele sticker	*	4%
Gebruikt handheld telefoon op de motor voor		
Bellen	*	0%
Sociale media	*	0%
Navigatie	*	0%
Muziekapplicaties	*	0%
Schat pakkans (zeer) groot		
Bedienen van een telefoon tijdens het motorrijden	*	10%
Motief vrachtwagengebruik 'vaak'		
Woon-werk	*	0%
Recreatief	*	0%
Tijdens werk	*	33%
Naar studie	*	0%
Vorm vrachtwagen		
Eigen bezit	*	5%
Vrachtwagen van de zaak	*	66%
Andere vorm	*	29%
Vrachtwagenchauffeurs die de maximale snelheid overtreden		
Autosnelweg (maximumsnelheid 100 km/uur)	*	1%
Autoweg (maximumsnelheid 100 km/uur)	*	0%
Doorgaande weg buiten stad of dorp	*	3%
Plattelandsweg buiten stad of dorp	*	2%
Doorgaande weg binnen stad of dorp	*	6%
Weg in woonwijk	*	1%
Woonerf	*	0%
Op de autosnelweg tijdens wegwerkzaamheden	*	6%
Schat pakkans op snelheidsovertreding vrachtwagen (zeer) groot		
Op een weg in een woonwijk	*	0%
Op een doorgaande weg binnen een stad of dorp	*	3%
Op een doorgaande weg buiten stad of dorp	*	12%
Op een auto(snel)weg	*	11%
Rijdt vrachtwagen onder invloed van		
Meer alcohol dan wettelijk is toegestaan	*	0%
Drugs	*	0%
Medicijnen met een gele sticker	*	3%
Schat pakkans op vrachtwagen rijden onder invloed (zeer) groot		
Alcohol	*	1%
Drugs	*	0%
Medicijnen met een gele sticker	*	0%
Gebruikt handheld telefoon in vrachtwagen voor		
Bellen	*	6%
Sociale media	*	6%

Navigatie	*	7%
Muziekapplicaties	*	0%
Schat pakkans (zeer) groot		
Bedienen van een telefoon tijdens het rijden in een vrachtwagen	*	10%
Verlichting op scootmobiel		
Niet werkend	*	6%
Schat pakkans (zeer) groot		
Rijden op scootmobiel zonder verlichting	*	0%
Rijdt scootmobiel onder invloed van		
Meer alcohol dan wettelijk is toegestaan	*	4%
Drugs	*	0%
Medicijnen met een gele sticker	*	16%
Schat pakkans op rijden met scootmobiel onder invloed (zeer) groot		
Alcohol	*	1%
Drugs	*	1%
Medicijnen met een gele sticker	*	1%
Gebruikt handheld telefoon op scootmobiel voor		
Bellen	*	4%
Sociale media	*	1%
Navigatie	*	3%
Muziekapplicaties	*	0%
Schat pakkans (zeer) groot		
Rijden op de scootmobiel met telefoon in de hand	*	0%
Draagt (soms) geen gordel		
Als bestuurder korte afstanden	2%	1%
Als bestuurder lange afstanden	1%	0%
Als passagier korte afstand voorin	0%	2%
Als passagier korte afstand achterin	15%	11%
Als passagier lange afstand voorin	0%	1%
Als passagier lange afstand achterin	10%	9%
Schat pakkans (zeer) groot		
Niet dragen van een gordel	5%	7%
Top 3 gevaarlijkste situaties bestuurder auto (percentage vindt dit een beetje gevaarlijk/gevaarlijk)		
1. Een bestuurder van een motorvoertuig voor het rijden drugs gebruikt	99%	99%
2. Een motorvoertuig door rood licht rijdt	98%	99%
3. Een bestuurder van een motorvoertuig zijn/haar smartphone gebruikt tijdens het rijden	97%	98%
Top 3 gevaarlijkste situaties bestuurder fiets (percentage vindt dit een beetje gevaarlijk/gevaarlijk)		
1. Een fietser geen fietsverlichting heeft	97%	97%
2. Een fietser zijn/haar smartphone gebruikt tijdens het fietsen	94%	91%
3. Een fietser door rood licht rijdt	94%	91%
Gevaarlijke situaties voetgangers (percentage vindt dit een beetje gevaarlijk/gevaarlijk)		
Een voetganger door rood licht loopt	79%	80%
Een voetganger zijn/haar smartphone gebruikt tijdens het lopen	54%	52%
Top 3 nieuwe maatregelen (percentage wat voor de maatregel is)		
1. Meer mogelijkheden om bij grove overtredingen het rijbewijs ongeldig te verklaren	73%	82%
2. De grens van het toegestane alcoholpromillage verlagen van 0,5 promille naar 0,2 promille voor iedereen	65%	56%
3. Het overdag verplicht stellen van motorvoertuigverlichting	61%	58%

* Bij een respons lager dan n=20 zijn de percentages van de regio niet gepresenteerd, bij een lage n kunnen de percentages een vertekend beeld geven.

** Percentage kleiner dan 0,5, maar niet 0,0