

# SNELHEID

Net iets te hard rijden lijkt niet erg. Toch is de kans op een ongeluk veel groter als je een paar kilometer te hard rijdt. Vooral binnen de bebouwde kom. Hou je daarom aan de maximumsnelheid.

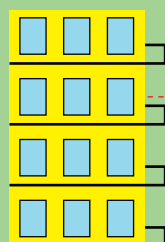


## FEITEN EN CIJFERS

**1 op de 3**  
dodelijke verkeersongelukken komt door te hoge snelheid



**25 tot 30% minder**  
letselslachtoffers als iedereen zich aan de snelheidslimiet houdt



Een botsing met 50 km/u staat gelijk aan een val van 10 meter.

Jaarlijks overlijden ongeveer **10 voetgangers en fietsers** door overtredingen van 10 tot 15 km boven de limieten van 30 en 50 km/u

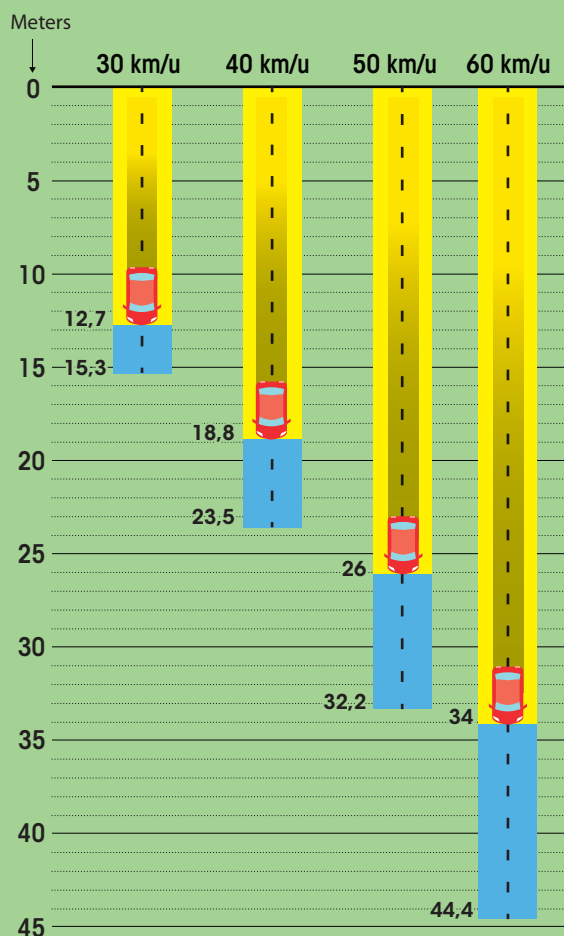


+  
Zo'n **200** mensen zwaargewond

## REMWEG

Hieronder zie je wat te hard rijden betekent voor de remweg.

■ Bij droog wegdek ■ Bij nat wegdek



### Langere remweg

10 km boven de limiet van 30 km per uur maakt remweg 6 meter langer

### Noodstop

Bij een noodstop met 50 km per uur is je remweg twee keer zo lang als bij 30 km per uur

### Regen

Rij je bij regen 60 km per uur, dan is je remweg ruim 10 meter langer dan bij droog weer

## SNELHEIDSREGELS

In Nederland gelden de volgende toegestane maximumsnelheden (tenzij anders is aangegeven):



Binnen de bebouwde kom



Buiten de bebouwde kom



Autowegen



Autosnelwegen

## Boeteregels

De boetes voor snelheidsovertredingen zijn te vinden in de **Boetebase** van het Openbaar Ministerie