



Ik maak een punt

van nul

verkeersslachtoffers

# Menukaart Verkeersveiligheid

Er zijn veel mogelijkheden om met verkeersveiligheid binnen uw organisatie aan de slag te gaan. We hebben hieronder een aantal voorbeelden in verschillende categorieën op een rijtje gezet. De lijst is lang niet uitputtend en er zijn meer leveranciers in de markt. We hopen met deze menukaart een eerste stap makkelijker te maken.

## Kennis over verkeersveiligheid

### Begin door informatie te delen

In Zuid-Holland kwamen in 2018 100 mensen om bij een verkeersongeluk. In 2018 kwamen in heel Nederland 678 mensen om in het verkeer, waarvan 228 fietsers. Bijna 14% van de slachtoffers kwam om bij een aanrijding met een vrachtwagen of een bus.<sup>1</sup>

Het aantal ernstige verkeersgewonden ligt in de provincie jaarlijks op circa 5.500<sup>2</sup>, dat zijn ongeveer 15 mensen per dag.

Circa 80% van alle kilometers die gereden worden in Nederland zijn werkgerelateerde kilometers en gemiddeld over Europa is 40% van de ongevallen werkgerelateerd.

Voldoende redenen dus om als werkgevers aandacht te hebben voor verkeersveiligheid.

### Infographic bedrijven

<https://maakeenpuntvannul.nl/files/Bedrijvenpagina/Infographic%20verkeersveiligheid%20bedrijven.pdf>

### Kennisquiz ANWB

De verkeersquiz bestaat uit **20 vragen** over nieuwe verkeersborden, -regels en -situaties. Aan het einde van de quiz zie je direct welke score je hebt gehaald én of je geslaagd of gezakt bent voor dit officieuze theorie-examen. Ook krijg je uitleg over elke vraag.

Kijk op: <https://www.anwb.nl/verkeer/veiligheid/verkeersquiz>

---

<sup>1</sup> Bron: CBS

<sup>2</sup> Bron: via.nl



### **Verkeerstest Veilig Verkeer Nederland**

Verkeersregels veranderen, wegen worden drukker en er verschijnen nieuwe vervoersmiddelen in het straatbeeld. Het is voor iedere weggebruiker belangrijk om up-to-date te blijven. Via de verkeerstest van VVN wordt de actuele kennis getoetst.

Kijk op: <https://opfriscursus.vvn.nl/v/start>

### **Verkeersregelcompetitie**

In ontwikkeling is een digitale verkeersquiz met een competitie element. Een mooie manier om het gesprek over verkeersveiligheid en de verkeersregels op gang te brengen in uw organisatie.

Spreekt dit idee u aan?

Neem contact op met het ROV Zuid-Holland via [meedoen@maakeenpuntvannul.nl](mailto:meedoen@maakeenpuntvannul.nl)

### **Verkeersveiligheidsacties en beleid**

Wilt u verkeersveiligheidsbeleid binnen uw organisatie opzetten of verder uitbreiden? Veilig Verkeer Nederland heeft een overzicht van concrete acties en beleidsmatige zaken die bijdragen aan het verder verbeteren van de verkeersveiligheid van medewerkers. Deze lijst is gratis op te vragen bij Veilig Verkeer Nederland.

Neem hiervoor contact op met Ivo Brons van Veilig Verkeer Nederland, 088-5248800, [i.brons@vvn.nl](mailto:i.brons@vvn.nl)

### **In gesprek over verkeersveiligheid**

Verkeersveiligheid is veelal gedrag. Het gaat erom het gesprek op gang te brengen om zo met elkaar bewust te worden van de risico's en mogelijkheden om deze te beperken. Organiseer een gesprek met medewerkers of tussen bedrijven onderling. Het ROV Zuid-Holland ondersteunt graag in de organisatie.

Neem contact op met het ROV Zuid-Holland via [meedoen@maakeenpuntvannul.nl](mailto:meedoen@maakeenpuntvannul.nl)

## **Techniek en voertuigveiligheid**

### **Voorkomen afleiding door social media**

Door social media zijn vrienden, familie en collega's altijd dichtbij. Soms iets te dichtbij. Zeker als je met een smartphone aan het verkeer gaat deelnemen. Elke keer als je een berichtje ontvangt, raak je even afgeleid van de weg. Lezen en schrijven van berichtjes op je smartphone vergroot het risico op een ongeval minstens 25 keer. Gelukkig is er een simpele oplossing; je mobiel op stil zetten of een app installeren die voorkomt dat je bent afgeleid. Er zijn gratis apps beschikbaar voor Android en Apple.

Kijk op de website: <https://www.daarkunjemeethuiskomen.nl/rijmono/androidinstellen> of <https://www.daarkunjemeethuiskomen.nl/rijmono/iosinstellen>

### **Voorkomen afleiding door telefoon**

De SafeDrivePod is een complete oplossing die er voor zorgt dat het scherm van de smartphone volledig is geblokkeerd tijdens het rijden. Een indrukwekkende 25% van de totale autoschadelast wordt veroorzaakt doordat de bestuurder wordt afgeleid door zijn of haar smartphone.

Meer weten?

Neem contact op met SafeDrivePod International: 026 202 2989 [info@safedrivepod.com](mailto:info@safedrivepod.com)



### **Voorkomen dode hoek ongevallen**

De Lisa2Alert dode hoek assistent voorkomt verkeersongelukken dankzij een licht- en geluidswaarschuwing. Het dode hoek probleem is één van de meest voorkomende oorzaken van dodelijke verkeersslachtoffers met vrachtwagens. Naast het waarschuwen van de chauffeur, is het ook belangrijk om de medeweggebruiker te waarschuwen. Dit kan met de Lisa2Alert dode hoek assistent. Lisa2Alert is een aanvullend systeem op de bestaande spiegels (en camera's) ter voorkoming van "dode hoek" ongevallen. Het is een vanuit de praktijk ontwikkeld systeem met geluid- en lichtsignalen voor voetgangers, fietsers en bromfietzers. Deze dode hoek assistent richt zich op de interactie tussen de chauffeur en de overige verkeersdeelnemers zodra hij rechts afslaat. De kosten van het systeem bedragen circa €400,- exclusief installatie.

Meer weten?

Neem contact op met leverancier Imbema, 088 130 66 90, [info@imbema.com](mailto:info@imbema.com)

### **Bandenspanning op orde**

Ongeveer 0,5 % van alle ongelukken wordt veroorzaakt door verkeerde bandenspanning. Dat lijkt weinig, maar is best veel! Die half procent betekent namelijk enkele dodelijke verkeersslachtoffers per jaar en tientallen zwaargewonden. Nog afgezien van de duizenden kleine ongevallen met alleen maar materiële schade en overlast. Uit metingen van de bandenspanning van inmiddels ruim 200.000 auto's, blijkt dat 7 % minimaal 1 band heeft met een veel te lage spanning en vermoedelijk een lek heeft. Beter bandenspanning is niet alleen veiliger, het is ook zuiniger en beter voor het milieu.

Meer weten?

Neem contact op met: Band op spanning, 030-230 69 10, [info@bandopspanning.nl](mailto:info@bandopspanning.nl)

### **Fiets(verlichting) op orde**

Nederland fietst massaal, maar er zijn diverse kleine dingen niet op orde met onze fietsen. Denk alleen al aan goed werkende fietsverlichting. Kleine zaken kunnen leiden tot grote ongelukken. Met een periodiek bezoek van een fietsenmaker op de zaak worden uw medewerkers geholpen om veilig onder de weg te zijn. Een service aan huis tegen lage kosten. Kleine reparaties worden ter plekke uitgevoerd, voor grotere zaken kunnen afspraken worden gemaakt.

Meer weten?

Neem contact op met een lokale fietshandel of stuur een mail naar het ROV Zuid-Holland: [meedoen@maakeenpuntvannul.nl](mailto:meedoen@maakeenpuntvannul.nl). We denken graag met u mee.



## Veilig rijgedrag stimuleren

### **Veiligrijden.nu: veilig rijden belonen**

Veilig rijden loont, zowel voor werkgevers als werknemers. Minder schade, minder brandstofverbruik, minder slachtoffers en beter voor het imago. Het programma veiligrijden.nu stimuleert chauffeurs op een positieve manier om veilig te rijden. Als zij schadevrij rijden dan krijgen ze oorkondes die dat aantonen en cadeaus als beloning daarvoor. In totaal nemen 200 bedrijven met ruim 8.000 chauffeurs deel aan dit programma. Het betreft zowel grote als kleinere bedrijven. De totale investering voor deelname aan dit programma bedraagt €12,- per chauffeur.

Meer weten?

Neem contact op met: Veilig Verkeer Nederland, 088 524 88 00, [veiligrijden.nu@vvn.nl](mailto:veiligrijden.nu@vvn.nl)

### **Rijgedrag monitoren**

Het voertuig is een risicovolle werkplek. Afleiding, vermoeidheid of een druk werkschema verhogen het risico op een ongeval. SD-Insights ondersteunt medewerkers bij het verbeteren van hun rijgedrag met persoonlijk advies door rijstijl data en gedragsanalyse samen te voegen. De rijstijl data komt van sensoren in het voertuig. Wekelijks bekijken coaches het gedrag. Chauffeurs krijgen aan de hand van de metingen inzicht in de ontwikkeling van de verschillende rijgedragingen en een score op hun rijprestatie. Patronen in de data worden zichtbaar: momenten op een dag, in een week of bepaalde locaties waar de chauffeur minder alert is.

Meer weten?

Neem contact op met Guido Sluijsmans, +31 6 307 309 17, [info@sd-insights.eu](mailto:info@sd-insights.eu)

### **Veilig Onderweg**

Binnen Veilig Onderweg wordt bij bedrijven (minimaal) een jaar lang gewerkt aan het verbeteren van kennis, attitude, risicoperceptie en verkeersveiliger gedrag. Dit wordt gedaan door middel van een online trainingsprogramma waarin diverse thema's aan bod komen: afleiding in het verkeer, bandenspanning, auto te water, alcohol in het verkeer en bijvoorbeeld snelheid. Medewerkers krijgen iedere 6 tot 8 weken een nieuwe training en er zijn "challenges".

Gedurende de training worden de bedrijven begeleid en worden resultaten teruggekoppeld. Het basisprogramma kan worden uitgebreid met aanvullende modules. De basisvariant wordt aangeboden vanaf €225,- per werknemer voor een jaar lang Veilig Onderweg.

Meer weten?

Neem contact op met Karin Klein Wolt van VeiligheidNL 06-21 57 10 11, [k.kleinwolt@veiligheid.nl](mailto:k.kleinwolt@veiligheid.nl)

## Demonstraties op locatie

### **Ongevalsimulator**

Heeft u er wel eens bij stil gestaan hoe u zou handelen als u met uw auto over de kop zou slaan? Natuurlijk is dat niet het eerste waar u aan denkt als u gaat autorijden. Toch is het verstandig om goed voorbereid op pad te gaan, zodat u weet wat u het beste kunt doen als u op de kop in de gordel hangt. Verkeerd reageren in een dergelijke situatie kan onnodig letsel veroorzaken.

Het Nederlands Instituut voor Verkeersveiligheid heeft een ongevalsimulator waarmee u op een realistische manier gaat ervaren wat het is om letterlijk over de kop te gaan. Onder begeleiding van een deskundige instructeur leert u hoe te handelen en welke stappen u moet volgen om heelhuids uit de auto te komen. De simulator kan worden ingezet met een verkeersveiligheidsstraining.

De kosten van de simulator voor 1 dag bij u op locatie bedragen € 1.250,- exclusief BTW.

Meer weten?

Neem contact op met het Nederlands Instituut voor Verkeersveiligheid, 0342 424 357

### **Remwegdemonstratie personenauto**

Wilt u uw medewerkers bewuster maken van het belang om zich aan de maximum snelheid te houden? Dan is dit een goede insteek. Mensen hebben namelijk vaak geen idee hoe lang de remweg is van een auto en hoeveel invloed snelheid daarop heeft. Met de remwegdemonstratie ervaren omstanders en passagiers dit 'aan levende lijve'. We starten met een korte toelichting over snelheid en remweg. Medewerkers mogen dan schatten op welke plek de auto stil zal staan. Er worden meerdere demo's uitgevoerd, met verschillende snelheden, waarbij steeds drie passagiers mee mogen rijden. Voor deze activiteit is het belangrijk dat er een recht wegdek van minimaal 100 meter beschikbaar is en ruimte voor omstanders om veilig toe te kunnen kijken.

De kosten van deze activiteit bedragen € 500,- voor een dagdeel.

Meer weten?

Neem contact op met Ivo Brons van Veilig Verkeer Nederland, 088-5248800, [i.brons@vvn.nl](mailto:i.brons@vvn.nl)

### **Remwegdemonstratie beroepschauffeurs**

Wilt u uw chauffeurs bewuster maken van het belang om voldoende afstand te houden en om zich aan de maximum snelheid te houden? Dan is dit een goede insteek. Ook beroepschauffeurs hebben namelijk vaak onvoldoende in beeld hoe lang de remweg is van hun voertuig en hoeveel invloed snelheid daarop heeft. Met de remwegdemonstratie wordt dit visueel gemaakt.

In de opzet wordt uitgegaan van een fysieke proef met toelichting. Voor een sessie is te denken aan een half uur inleiding en circa drie kwartier voor de fysieke proef. Per sessie wordt bij voorkeur gewerkt met groepen van niet meer dan 20 personen.

Voor de activiteit wordt gebruik gemaakt van een voertuig van de organisatie zelf. Er is tevens voldoende vrij wegdek nodig om de proef te kunnen uitvoeren.

De kosten van deze activiteit bedragen € 680,- exclusief BTW voor een dag. Hiermee kan dus voor meerdere groepen op 1 locatie de proef worden verzorgd.

Meer weten?

Neem contact op met Ivo Brons van Veilig Verkeer Nederland, 088-5248800, [i.brons@vvn.nl](mailto:i.brons@vvn.nl)





### **Remweg test en training vrachtauto**

Groot en zwaar beladen, bestuurders en medeweggebruikers weten vaak niet wat de gevolgen zijn als een vrachtwagen snel en hard moet remmen. Welke remweg heeft een vrachtwagen met glad en stroef wegdek? De dodehoek wordt tijdens deze training gelijk meegenomen. Op verschillende soorten wegdek (droog, stroef en glad en nat wegdek) worden remproeven gedaan op verschillende snelheden. Wat doet lading met een noodstop en wat heeft gewicht te maken met je remweg? Allemaal onderwerpen die langs komen tijdens deze training op één van onze verkeersveiligheid centra in Nederland. Een gecombineerde hele dag training waarbij er altijd een stukje theorie gegeven wordt waarna er gereden gaat worden op de baan. Minimale groepsgrootte 6 deelnemers tot een maximum van 15 deelnemers. Deze training kan meetellen voor de code 95 verplichting. De kosten voor deze hele dag training incl. lunch en certificaat bedragen € 195,00 excl. BTW.

Meer weten?

Neem contact op met het Nederlands Instituut voor Verkeersveiligheid, 0342 424 357.

### **Inzicht in veilig rijden**

Wilt u mensen bewust maken van hun rijgedrag en de veiligheid op de weg vergroten. Er zijn verschillende typen rijsimulatoren. Deze rijsimulatoren zijn eenvoudig te bedienen en voor één of meerdere dagen te huur. De simulatoren kunnen uitgerust worden met verschillende programma's.

Meer weten?

Neem contact op met: Green Dino, 0317-467760, [info@greendino.nl](mailto:info@greendino.nl)

### **Inzet van een rijsimulator**

In een simulator 'rijd je auto' en zie je voor je op de schermen wat er gebeurt. Deze simulator beschikt over programma's voor alcohol, snelheid en afleiding. In alle drie de gevallen ervaart de deelnemer welke invloed dit heeft op de manier van rijden en hoe lang de remweg is. De rit wordt door de begeleider nabesproken.

De simulator kan alleen worden ingezet op een overdekte plek. De kosten bedragen ongeveer €1.600,- voor een dag, afhankelijk van de duur van het gebruik en de reisafstand.

Meer weten?

Neem contact op met Ivo Brons van Veilig Verkeer Nederland, 088-5248800, [i.brons@vvn.nl](mailto:i.brons@vvn.nl)

### **Inzicht in rijden onder invloed**

De bestuurder neemt plaats in een simulator en gaat op in een Virtual Reality-wereld. Daarin maakt deze mee welke effecten het gebruik van alcohol of drugs hebben op het rijgedrag. Er is zowel een auto als een fiets simulator beschikbaar. Na de rit wordt door het aanwezige campagneteam de ervaring nabesproken. Toeschouwers kunnen via een aangesloten televisie meekijken naar wat er gebeurt. De kosten van een inzet bedragen € 2.000 exclusief btw voor een inzet gedurende 8 uren met daarbij een campagneteam van drie personen.

Meer weten?

Neem contact op met Arjen Clijnk van Responsible Young Drivers, 06-15436382, [arjen@ryd.nl](mailto:arjen@ryd.nl)



### **Inzicht in afleiding op de fiets**

De bestuurder neemt plaats op een fiets simulator en gaat op in een Virtual Reality-wereld. Daarin worden de risico's die tijdens het fietsen ontstaan door smartphonegebruik (appen, bellen) ervaren. Na de fietsrit wordt door het aanwezige campagneteam de ervaring nabesproken. Toeschouwers kunnen via een aangesloten televisie meekijken naar wat er gebeurt. De kosten van een inzet bedragen € 2.500 exclusief btw voor een inzet gedurende 8 uren met daarbij een campagneteam van drie personen.

Meer weten?

Neem contact op met Arjen Clijnk van Responsible Young Drivers, 06-15436382, [arjen@ryd.nl](mailto:arjen@ryd.nl)

## **Trainingen**

### **Bijspijkeren kennis verkeersregels**

Door de jaren heen zijn de verkeersregels deels veranderd en is het drukker geworden op de weg. Veilig Verkeer Nederland heeft de opfriscursus ontwikkeld. Daarmee frissen we de kennis op over (gewijzigde) verkeersregels. Ook besteden we aandacht aan kijktechniek, gedrag en houding in het verkeer. De cursus helpt om beter te anticiperen in het verkeer op situaties op de weg, waardoor de cursist een veiliger verkeersdeelnemer wordt. Er is binnen de cursus ruimte om praktijksituaties of vragen vanuit de medewerkers te bespreken. De kosten van deze cursus bedragen € 425,- en hij duurt twee uur.

Meer weten?

Neem contact op met Ivo Brons van Veilig Verkeer Nederland, 088-5248800, [i.brons@vvn.nl](mailto:i.brons@vvn.nl)

### **DriveXperience voor jonge rijbewijsbezitter**

Voor jonge rijbewijsbezitters is de kans op een zwaar verkeersongeval vier keer groter dan voor ervaren bestuurders. Dit komt onder andere doordat beginnende autorijders nog weinig rijervaring hebben. The DriveXperience is voor iedereen t/m 24 jaar, die tussen de ongeveer 3 maanden en 3 jaar het rijbewijs heeft. Het is een gratis praktijkdag (t.w.v. € 300,-). Tijdens de dag krijgen jonge automobilisten inzicht in de rijstijl en tips om veiliger en relaxter te rijden. Na afloop is een deelnemer Xperienced Driver en ontvangt een certificaat en een leuk cadeau.

Meer weten?

Neem contact op met: Total Text, 06 55 37 07 54, [info@thedrivexperience.nl](mailto:info@thedrivexperience.nl)

### **Trainingen ongevallen voorkomen**

Geef uw medewerkers inzicht hoe ongevallen ontstaan en voorkomen kunnen worden. Het e-driver programma van de Verkeersveiligheid Groep Nederland biedt een pakket aan dat u daarbij kan ondersteunen.

Meer weten?

Neem contact op met De Verkeersveiligheidsgroep, 073 523 1221, [info@verkeersveiligheidgroep.nl](mailto:info@verkeersveiligheidgroep.nl)



### **Workshop MONO, ongestoord onderweg**

Iedereen ziet het om zich heen. Telefoongebruik tijdens het autorijden. Helaas zorgt dit voor een toename in het aantal verkeersslachtoffers. Of u hier nu beleid op voert voor uw medewerkers of niet.

De workshop MONO maakt uw medewerkers bewuster van de risico's van telefoongebruik tijdens het autorijden. Aan het einde van de workshop helpen we uw medewerkers bovendien, bij degenen die dat willen, om een app te installeren die afleiding tijdens het autorijden voorkomt.

De kosten voor deze workshop bedragen € 400,-.

Meer weten?

Neem contact op met Ivo Brons van VVN, 088-5248800, [i.brons@vvn.nl](mailto:i.brons@vvn.nl)

### **Training bestuurders landbouwvoertuigen**

Landbouwvoertuigen zijn helaas vaak betrokken bij ongelukken: bij 15 procent van de ongelukken met dodelijke afloop in Nederland is een landbouwvoertuig betrokken. Bij een ongeluk met een landbouwvoertuig maakt een slachtoffer twee tot drie keer meer kans om te overlijden dan bij een aanrijding met een personenauto. Ongelukken met landbouwverkeer worden niet alleen door de chauffeur veroorzaakt, maar ook doordat andere weggebruikers te weinig rekening houden met de specifieke kenmerken van landbouwverkeer.

In de training wordt ingegaan op oorzaken van ongevallen en hoe deze te voorkomen. De training beslaat een ruime werkdag en bestaat uit theorie en praktijk. De kosten bedragen € 375,- exclusief BTW per cursist.

Meer weten?

Neem contact op met het Nederlands Instituut voor Verkeersveiligheid, 0342 424 357.

### **E-learning veilig (land)bouwverkeer**

Er gebeuren regelmatig ernstige verkeersongevallen met (land)bouwvoertuigen. Met veilige voertuigen en goed opgeleide bestuurders is dat aantal terug te brengen. Deze e-learning helpt u te ontdekken wat u daar zelf aan kunt doen.

Deze e-learning kan iedereen kosteloos volgen op [www.land-bouwverkeer.nl](http://www.land-bouwverkeer.nl) In de e-learning kunt u onder meer uw kennis testen over het veiliger maken van uw voertuig, het zo veilig mogelijk rijden en het rekening houden met de omgeving. Aan de hand van filmpjes, praktijkvoorbeelden en test u uw kennis over het veiliger maken van uw voertuig, het zo veilig mogelijk rijden en het rekening houden met de omgeving.

### **Training verkeersveiligheid voor de scooter:**

Voor scooterrijders liggen er veel gevaren op de loer in het verkeer. Hoe kwetsbaar ben je eigenlijk als je op scooter rijdt en wat waren de regels ook alweer? Het Nederlands Instituut voor Verkeersveiligheid biedt een training aan specifiek geschikt voor scooter rijders. Met een parcours op locatie en een stuk theorie willen wij de scooter rijders van Nederland bewust maken van wat ze aan hun eigen veiligheid en die van hun medeweggebruikers kunnen doen. De training wordt gegeven op locatie. Aanvangstijden 9:00-12:30 of/ en 13:00-16:30 of andere tijden in overleg.

Minimale groepsgrootte is 8 deelnemers en maximaal 12 deelnemers.

De kosten bedragen € 110,00 excl. BTW per deelnemer en na afloop wordt er een certificaat afgegeven.

Meer weten?

Neem contact op met het Nederlands Instituut voor Verkeersveiligheid, 0342 424 357.





### **Training veilig rijden voor chauffeurs van bestelauto's:**

Zwaarder, groter en veel minder zicht dan een "normaal" voertuig. Dat is rijden met een bestelvoertuig (Caddy, combo of transport bus). Het rijden met dit soort voertuigen verdient extra aandacht en dan vooral op het gebied van spiegelfstelling, zit en stuurhouding, manoeuvreren en remwegen. Tijdens de training wordt de chauffeur geconfronteerd met diverse noodsituaties in het verkeer en er wordt toegelicht hoe te handelen. De training bestaat uit een interactief theorie-deel en diverse praktijkgerichte oefeningen. Het Nederlands Instituut voor Verkeersveiligheid (NIV) biedt op uw locatie, met behulp van een mobiele slipbaan en parcours, deze training aan. Deze training kan ook gegeven worden op één van onze verkeersveiligheid centra in Nederland. Het verdient aanbeveling om deel te nemen met de eigen bedrijfsvoertuig. De training neemt een dag in beslag en start om 8:00 tot 16:00 (andere tijden in overleg). In de kosten zijn de lunch (op het verkeersveiligheid centrum) in begrepen incl. een certificaat. De groepsgrootte bestaat uit minimaal 8 en maximaal 15 deelnemers. De kosten bedragen € 165,00 per deelnemer excl. BTW

Meer weten?

Neem contact op met het Nederlands Instituut voor Verkeersveiligheid, 0342 424 357.



## Gebruikmaken van campagnes

Gedurende het hele jaar lopen er diverse campagnes om verkeersdeelnemers te wijzen op veilig gedrag. Het is mogelijk om de materialen van de campagnes te gebruiken in de eigen organisatie.

### Maak een punt van nul

In Zuid-Holland zetten we met elkaar in op minder slachtoffers in het verkeer. We doen dit onder het motto 'Maak een punt van nul'. Dit motto geldt voor alle thema- en doelgroepcampagnes en programma's voor verkeersveilig gedrag in de provincie.

Bekijk de animatie van "Maak een Punt van Nul":

[https://maakeenpuntvannul.nl/files/Beelden%20achtergrondinformatie/180623%20Samen%20naar%20nul%20v04\\_TV\\_PRORES\\_30s.mp4](https://maakeenpuntvannul.nl/files/Beelden%20achtergrondinformatie/180623%20Samen%20naar%20nul%20v04_TV_PRORES_30s.mp4)

### MONO campagne

De MONO campagne is de nieuwe campagne gericht op minder afleiding in het verkeer. De campagne staat op de voorgrond in de maanden maart tot mei en september tot november. Materialen van de campagne zijn beschikbaar:

- Flyer: <https://maakeenpuntvannul.nl/files/Beelden%20achtergrondinformatie/Overige%20middelen%20Adviseurspagina/MONO-flyer.pdf>
- Infographic: <https://maakeenpuntvannul.nl/files/Beelden%20achtergrondinformatie/Overige%20middelen%20Adviseurspagina/Infographic%20MONO%20A2%20.pdf>
- TV spot: <https://youtu.be/cZUxoiGJYAY>
- Sleutelhangers: te bestellen in de webshop

### Snelheid

De landelijke, regionale overheden en een aantal lokale overheden werken samen in deze campagne om weggebruikers bewust te maken van hun snelheidsgedrag en te hoge rijsnelheden terug te dringen. Belangrijk, want bij 1 op de 3 dodelijke ongevallen is snelheid een ongevalsfactor, en als iedereen zich aan de limiet zou houden besparen we naar schatting 25 tot 30% van het aantal letselslachtoffers.

De campagne loopt in mei en juni.

Meer weten over de campagnes of materialen bestellen?

Neem contact op met Ada Aalbrecht van ROV-Zuid-Holland: [ac.aalbrecht@pzh.nl](mailto:ac.aalbrecht@pzh.nl)

### BOB campagne

In de zomer- en wintermaanden loopt de BOB campagne.

Zie onder andere: <https://maakeenpuntvannul.nl/veilig-gedrag/bob-winter>

Materialen van de campagne zijn beschikbaar:

- Posters en filmpjes: <https://www.daarkunjemeethuiskomen.nl/bob/over-de-campagne>
- Flyer: <https://maakeenpuntvannul.nl/files/Beelden%20achtergrondinformatie/Overige%20middelen%20Adviseurspagina/Bob%20flyer%205%20tips.pdf>
- BOB slee: te bestellen via de webshop van Veilig Verkeer Nederland
- BOB opblaasbed: te bestellen via de webshop van Veilig Verkeer Nederland
- Sleutelhangers: te bestellen via de webshop



De campagne kent ook een editie BOB in de sportkantine specifiek voor spotverenigingen.

### **Zichtbaar op de fiets**

Vanaf oktober met de ingang van de wintertijd start elk jaar de campagne met de oproep aan fietser om zichtbaar te zijn door onder andere goede verlichting te voeren.

Materialen van de campagne zijn beschikbaar:

- Maatwerk poster met naam organisatie
- Flyer:

<https://maakeenpuntvannul.nl/files/Veilig%20gedrag/2018ROVZH%20flyer%20zichtbaarheid%20op%20de%20fiets.pdf>

### **Tips voor ouders**

Veel van uw medewerkers zullen ook ouders zijn. Te vaak zijn kinderen betrokken bij verkeersongelukken. Ouders kunnen kinderen begeleiden in veilig verkeersgedrag.

Kijk op: <https://maakeenpuntvannul.nl/veilig-gedrag/tips-voor-ouders>

Jaarlijks is er aandacht voor het veilig naar school brengen van kinderen. In 2019 gebeurt dit tijdens de Schoolbrengweek (16 tot en met 20 september 2019). We vragen ouders om kinderen lopend of op de fiets naar school te brengen om zo onveilige situaties door te veel auto's te voorkomen. Geef er aandacht aan in uw organisatie.

Meer informatie staat op [www.schoolopseef.nl/schoolbrengweek](http://www.schoolopseef.nl/schoolbrengweek)

## Campagnes en activiteiten ondersteunen

### Uitdragen van de boodschap

Hoe meer mensen de boodschap van de verschillende campagnes mee krijgen hoe beter. Zet uw communicatiemiddelen of netwerk in om de boodschap uit te dragen. Denk ook aan bestikking van auto's of het ophangen van posters of het uitdelen van sleutelhangers.

### Ondersteunen van activiteiten

Voor sommige activiteiten zijn mensen en middelen nodig. Denk bijvoorbeeld aan een fietsverlichtingsactie. U kunt helpen door met ons fietslampjes beschikbaar te stellen en ze ook uit te delen aan schooljeugd. Maar u kunt bijvoorbeeld ook een keer meewerken aan een voorlichting op school of in een wijkcentrum of tijdens open dagen of themadagen, zoals de Dag van de Bouw of landelijke of regionale veiligheidsdagen. Denk ook aan dode hoek demonstraties of lessen.

Voor deze lessen zijn vrachtwagens nodig. Zie de oproep hieronder van Veilig Verkeer Nederland.

### Vrachtwagens gezocht

Veilig Verkeer Nederland organiseert dode hoek-lessen op scholen. Onderdeel daarvan is het geven van uitleg bij de vrachtwagen zelf door een ervaren chauffeur. En daar komt uw transportbedrijf om de hoek kijken. Wellicht dat, op de momenten dat het u uitkomt, uw bedrijf deze rol op een aantal scholen in uw omgeving op kan pakken. De chauffeur krijgt daarvoor een training van een dagdeel, verzorgd door Veilig Verkeer Nederland. De les op de scholen wordt in overleg met u gepland. Het zou mooi zijn als uw bedrijf zich hier gemiddeld één ochtend per maand voor in wil zetten. Daarbij gaat het om lessen op basisscholen in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag. De insteek is om via lokale media deze lessen en daarmee ook uw bedrijf breder onder de aandacht te brengen.

Meer weten? Neem contact op met: Ivo Brons , Veilig Verkeer Nederland 088-524 88 38, [i.brons@vvn.nl](mailto:i.brons@vvn.nl)

## Aanvullingen?

Mist u iets op deze menukaart?

Wij horen heel graag uw aanvullingen en tips uit de praktijk. Neem contact op via een mail naar [meedoen@maakeenpuntvannul.nl](mailto:meedoen@maakeenpuntvannul.nl)



## Aan de slag?

Kies zelf welke activiteit of inzet het beste bij uw organisatie past. We horen het graag als u aan de slag gaat. We besteden er dan in overleg met u aandacht aan op de site of in het magazine om zo ook anderen te inspireren het goede voorbeeld te volgen. Alleen samen kunnen we naar de nul!

### **ThemawEEK 14 september tot 21 september 2019**

De themawEEK staat elk jaar helemaal in het teken van verkeersveiligheid. In deze week proberen we op zo veel mogelijk plaatsen zichtbaar te zijn met activiteiten rond het thema.

Het ROV nodigt ambassadeurs uit om ook in deze week een activiteit in het teken van verkeersveiligheid te organiseren. Er is een selectie van activiteiten op de menukaart beschikbaar waarvoor ambassadeurs kosteloos in aanmerking komen. Per ambassadeurorganisatie kan 1 activiteit worden gekozen uit deze selectie.

### **Meedoen?**

Wilt u ook een punt maken van nul verkeersslachtoffers? Stuur een mail met uw gegevens en uw vraag naar: [meedoen@maakeenpuntvannul.nl](mailto:meedoen@maakeenpuntvannul.nl)

### **Aan de slag met de campagnes?**

Meer weten over de campagnes of materialen bestellen? Neem contact op met Ada Aalbrecht van ROV-Zuid-Holland: [ac.aalbrecht@pzh.nl](mailto:ac.aalbrecht@pzh.nl)

Een aantal zaken is ook direct te bestellen via de webshop: <https://maakeenpuntvannul.nl/webshop/cat/3>

Andere materialen zijn te bestellen via de webwinkel van Veilig Verkeer Nederland: <https://mijnvvn.nl/17/webwinkel-particulieren-organisaties.html?qvId=8432841&qvCrc=bqiGbcjQxasCCkZd>